

МЕРАБА

ЗДРАВСТВУЙТЕ!

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

Газета для тех, кто любит Крым

МЕРАБА

ЗДРАВСТВУЙТЕ!

Во всех почтовых отделениях
Республики Крым
и г. Севастополя

Почтовый
индекс:

Стоимость подписки с учетом услуг почты:
на 1 месяц – 84 руб. 27 коп.
на 6 месяцев – 505 руб. 62 коп.

64565

В Крыму собрали 33 тысячи подписей за Путина

Крымчане продолжают проявлять свою активную гражданскую позицию. Необходимые 300 тысяч по всей стране уже набраны, но сбор подписей все равно продолжается. Желавших поддержать самовыдвиженца собралось не мало, за действующего президента отдадут свой голос крымская общественность, духовенство, интеллигенция, а также представители региональных и национально-культурных автономий Республики Крым.

СТР.2 →



Читайте в номере:

• Короткой строкой

Стр.2



• Художник жив пока живёт его картины

Стр.3

СПРАШИВАЛИ? ОТВЕЧАЕМ!



• Государство поможет купить машину

Стр.7

• Знаете ли Вы, что?

- Интересные места Крыма
- Хитрости жизни
- Полуостров в объективе

Стр.8

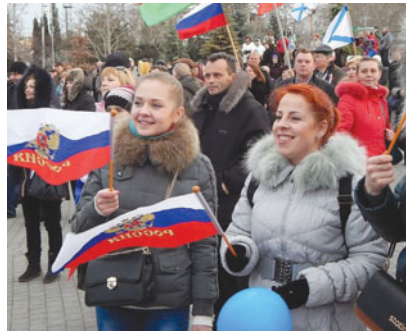
Строительство Соборной мечети идёт полным ходом



Исполняется год с момента закладки в Симферополе фундамента Соборной мечети, которая станет культовым объектом мусульман Крыма. Процесс строительства не останавливается ни на минуту. 200 человек работают над тем, чтобы сдать объект вовремя. Вместе с депутатом Государственной Думы Русланом Бальбеком проинспектировали ход строительства и представители крымскотатарской общественности.

СТР.2 →

В Крыму отметили День Республики Крым



20 января - День Республики Крым. Этот праздник отмечают с 1991 года. Тогда, четверть века назад, прошел первый всекрымский референдум, на котором жители высказались за восстановление Крымской автономии. В Крыму в честь этого события прошли массовые гуляния, праздничные концерты и спортивные состязания.

СТР.3 →

Воздушные ворота Симферополя



21 января аэропорту «Симферополь» исполнилось 82 года. Воздушные ворота столицы были созданы ещё в далёком 1936 году и в своей истории пережили как взлёты, так и падения.

В настоящее время аэропорт занимает 7-е место среди аэропортов России по числу обслуживаемых пассажиров (5,13 млн. в 2017 году). Об этих и других фактах в рубрике «Исчезнувшая история Крыма».

СТР.5 →



Без движения - нет жизни!

Наш талантливый народ породил немало деятелей на поприще танцевально-го искусства. Неповторимые крымскотатарские танцы, пришедшие из глубины веков, оттачивал, отшлифовывал, придавая им новизну, живое дыхание и поэтический блеск, видный крымскотатарский хореограф Али Алимов (1927-2018), посвятивший всю свою жизнь чарующему искусству. Танцор, хореограф, создатель и руководитель ансамблей «Учан-Су» и «Фиданлар» ушел из жизни на 91 году жизни.

СТР.4 →

Мечта, которая осуществилась...



В Крыму проходят праздничные мероприятия, посвященные 100-летию со дня рождения участника Великой Отечественной войны, крупного советского военного деятеля, известного летчика-испытателя Эмир - Усеина Чалбаша. Прославленный летчик учился в Качинской авиашколе вместе с Амет-Ханом Султаном. В годы Великой Отечественной войны совершил 360 боевых вылетов и сбил 17 самолетов противника, а во время Парада Победы провел авиакортеж над Красной площадью. О жизни и подвигах легендарного летчика читайте в рубрике «Забвению не подлежит...»

СТР.6 →

Правильное питание – залог здоровья

Правильное питание помогает человеку сохранять работоспособность, избегать развития различных заболеваний, поддерживать нормальный вес, увеличить продолжительность жизни. На здоровое питание нужно переходить постепенно, чтобы это не было стрессом для организма. В любом возрасте не поздно перейти на правильное здоровое питание.



СТР.7 →

В Крыму собрали 33 тысячи подписей за Путина

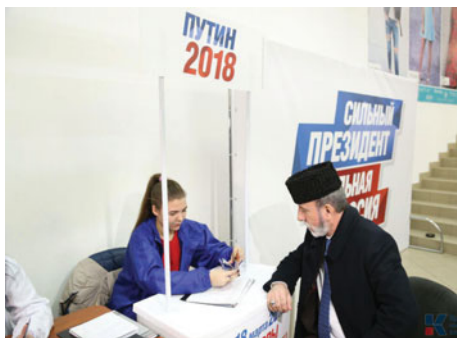
На полуострове открылось семь пунктов сбора подписей: в Симферополе, Керчи, Феодосии и Евпатории. Большая активность сбора подписей отслеживается в Керчи и Евпатории. Не смотря, на непогоду крымчане с утра до вечера выражают свою гражданскую позицию. Поддержать Владимира Путина приходят сотни людей разных возрастов, активно принимает участие крымская молодежь. Свои подписи поставили также и лидеры крымскотатарского народа. По словам Депутата Государственной Думы Руслана Бальбека жители полуострова принимают активное участие, это говорит о том, что крымчане не видят другого лидера в качестве кандидата в президенты, кроме Владимира Путина. Как считает Муфтий Крыма Эмиралы Аблаев для того чтобы жить в обществе и в единстве, оставаясь при своем мнении, каждый должен сделать свой выбор.

Свою активную позицию выражают студенты полуострова. Крымские студенты презентовали приложение «Фото с Путиным». Любый желающий может скачать его и сделать снимок с 3D моделью российского лидера. Разработал такое приложение студент Тюменского индустриального университета. Пока ждешь очередь, чтобы сдать подпись, можешь еще и с президентом сфотографироваться. Студент КФУ Бекир Абдуллаев тоже выразил свою гражданскую позицию. «Я поддерживаю Владимира Путина и считаю, что России нужен сильный президент, ка-

ким и является Владимир Владимирович, именно он должен вести нашу страну дальше» - сказал молодой человек.

Также стоит отметить, что в Симферополе открылся штаб общественной поддержки Владимира Путина, его членами стали врачи, ветераны, журналисты и общественники. Работу штаба открыл Председатель государственного совета Крыма Владимир Константинов. Для агитации за Путина на общественных началах спикер до марта уходит в отпуск. «Выборы президента Российской Федерации в Крыму будут основаны на общественных движениях. Владимир Путин пользуется у крымчан колоссальной поддержкой, поэтому именно общественность будет составлять основу всего выборного процесса» - отметил Владимир Константинов.

В региональный штаб вошли одиннадцать сопредседателей - это представители всего крымского сообщества. Штаб возглавили Советник директора тренировочного центра спортивной подготовки сборных команд России Рустем Казаков и радиоведущий, врач-терапевт Борис Левин. «За три года было построено большое количество спортивных залов, на данный момент стараемся в каждом селе и в каждом районе построить спортивный зал для



наших детей. Я надеюсь, что все наши мечты осуществляться, ведь все делается для того, чтобы в Крыму жили лучше» - сказал Рустем Казаков. Также по его словам, после вхождения Крыма в состав Российской Федерации, крымскотатарский язык признан на государственном уровне, принят Указ о реабилитации, которого крымские татары ждали на протяжении 70 лет, непрерывно ведется строительство Соборной мечети и Крымского моста.

Напомним, что выборы президента пройдут 18 марта 2018 года в четвертую годовщину воссоединения Крыма с Россией. Крымчане впервые будут выбирать президента Российской Федерации, срок полномочия лидера государства составит 6 лет. Для того, чтобы поставить подпись необходимо при себе иметь только паспорт и обратиться в действующий пункт до 30 января.

Строительство Соборной мечети идёт полным ходом

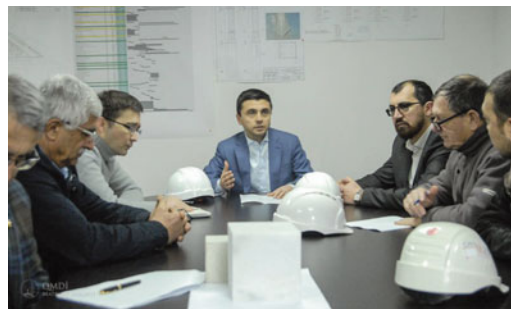


Большая часть бетонных работ на стройке уже завершена. Сейчас трудятся над самым сложным – изготовлением и установкой куполов и минаретов. Как известно, этот процесс довольно трудоёмкий – один просчет и минареты долго не простоят. Отделочные работы в строящейся мечети планируются начать весной 2018 года. В общем строительный процесс от графика отстает на 2 недели, строители признают, что строительство мечети это не лёгкая задача. «Вместо прямых и чётких линий тут преобладают изгибы, плавные переходы – одни арки и купола чего стоят. Нагонять отставание подрядчик будет с помощью увеличения рабочей силы. К работе привлекут дополнительно 50 человек. Уже к марту административное здание и дом муфтията будут с кровлей и затем перейдут к отделочным работам» - признаётся подрядчик.

Заместитель Муфтията Крыма Айдер Исмаилов отметил, что крымские татары более 15 лет ждали этого события, и вот сегодня строительство Соборной мечети уже выходит на финишную прямую. «Каждый понимает важность того, что он делает. Это самое главное. И мы вместе, и каждый из нас в частности, должны с ответственностью относиться ко всему, что касается развития и процветания нашей родины, а мы, как Духовное управление мусульман Крыма показываем этому пример. Стоит

помнить, что никто не принесет готовое на блюдечке, все зависит от нас самих, от наших требований и умения добиваться, находить консенсус, решать вопросы сообща. Будучи коренным народом этой земли, мы должны принимать те решения и воплощать те проекты, которые будут устраивать все народы, проживающие в Крыму, и мы должны делать для этого эффективные шаги», — сказал Айдер Исмаилов.

Несмотря на не большую задержку открытие мечети состоится, как запланировали – заверил депутат Государственной Думы Руслан Бальбек. Мусульмане смогут собраться и помолиться уже 21 апреля 2019 года - в день пятой годовщины издания Указа Президента России о реабилитации репатриантов. По словам Руслана Бальбека, строящаяся Соборная мечеть – мечта всего крымскотатарского народа. «В настоящий момент строительство идет по графику, а некоторые позиции даже с опережением. Я стараюсь как можно чаще посещать это место и контролировать процесс строительства, ведь для меня это не просто мусульманская святыня, это стройка — мечта мусульман нашего полуострова, и мы просто не имеем права допустить какие-либо изъятия», — объяснил парламентарий. Соборная мечеть сможет вместить до 10 тысяч мусульман. При этом будущее культовое сооружение имеет "колоссальное значение" не только в религиозном плане, но и в национальном.



Газета не вступает в переписку с читателями, рукописи не возвращаются и не рецензируются. Точка зрения авторов публикуемых материалов может не совпадать с позицией редакции. За точность изложенных фактов ответственность возлагается на автора, рекламного объявления – на рекламодателя. При перепечатке ссылка на газету обязательна.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Роуминг в Крыму должен подешевить в ближайшее время.

Глава Минкомсвязи РФ Николай Никифоров рассчитывает на значительное снижение цен на роуминг в Крыму в первом квартале этого года. Как отметил Никифоров, жесткое регулирование отмены роуминга в законодательстве не требуется, так как это может привести к росту цен.

В 2017 году ФАС совместно с Минкомсвязью и операторами провела активную работу по устранению необоснованной разницы цен при поездках по России. Так, в августе ФАС предписала операторам «большой четверки» устранить разницу в тарифах в домашнем регионе и при поездках по стране. Изначально операторы должны были выполнить предписание до 15 декабря, однако ФАС продлила срок исполнения для трех операторов до 31 января 2018 года, а для Tele2 – до 31 мая 2018 года. ФАС рассчитывает, что проблема внутрисетевого роуминга будет решена в мае 2018 года.

В Евпатории заработали пункты обогрева.

В Евпатории в связи с понижением температуры воздуха открыли два стационарных пункта обогрева. Они работают по адресу: улица Интернациональная, 119 (ГБУ РК "Центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов") и улица 13 ноября, 22 (ГБУ РК "Красный крест"). Об этом сообщает пресс-служба администрации города.

Аксенов отправил министра курортов Крыма лично проверить все пляжи.

Сергей Аксенов поручил министру курортов и туризма Республики Вадиму Волченко лично обойти все пляжи и проверить их готовность к сезону.

«Вам лично надо будет проверить все пляжи. Пройти все пляжи ногами, обойти и посмотреть, что сделано, как убраны пляжи, насколько готова инфраструктура», — поручил Аксенов.

Он также добавил, что в этом сезоне подготовка крымских пляжей будет состоять из двух этапов: до 1 мая должна быть обеспечена техническая или строительная готовность, до 1 июня – обеспечение полной готовности пляжей. Кроме этого, по предложению Общероссийского народного фронта, все эксплуатируемые пляжи получат номера.

22 тыс. предпринимателей Крыма перейдут на онлайн-кассы до 1 июля этого года.

Почти 22 тысячам налогоплательщиков Республики Крым предстоит перейти на применение онлайн-касс в первом полугодии 2018 года. Об этом сообщил руководитель Управления Федеральной налоговой службы по Республике Крым Роман Наздрачев.

Он отметил, что в 2017 году на использование онлайн-касс перешли около 20 тысяч индивидуальных предпринимателей и организаций, которые ранее имели кассовые аппараты старого образца. С 1 июля 2018 года наступает обязанность применения онлайн-касс и другим категориям налогоплательщиков, ранее освобожденных от этой обязанности.

В Крыму отметили День Республики Крым

В центре города состоялась акция «Крым – территория ярких красок», которая позволила каждому крымчанину разрисовать знаковые места полуострова на свой вкус. Организатором выступило Министерство внутренней политики, информации и связи. Сотрудники ведомства не только проводили мероприятие, но и полноценно в нём участвовали. К акции присоединились приехавшие со всего Крыма участники, а также случайные прохожие. Достопримечательности, известные места, например, «Лавандовые поля» Крыма, — всё это можно было не только посмотреть, но и сделать ещё немного ярким.

В Ливадийском дворце открылась Мультимедийная выставка. Во время традиционных экскурсий по залам музея, посетители могут на интерактивном проекте параллельно ознакомиться с фотографиями и историческими документами,



которые хранят историю о памятной дате. В проект включена и диаграмма, демонстрирующая результат референдума 1991 года.

Глава Республики Крым Сергей Аксёнов в рамках торжественного мероприятия, посвящённого Дню Республики Крым, вручил награды и первые паспорта молодым крымчанам. Паспорта гражданина Российской Федерации получили десять 14-летних жителей Республики Крым. Кроме этого, за личный вклад в социально-экономическое и культурно-образовательное развитие, многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и, в связи с Днём Республики Крым, государственными наградами РК, медалью «За доблестный труд», благодарностью Главы РК, почётной грамотой Совета министров РК и отличительным знаком «Часы от Главы Республики Крым» были награждены работники медицинской сферы, образования, культуры, сельского хозяйства и другие.

Обращаясь к присутствующим, Сергей Аксё-

нов поздравил всех с одним из основных праздников для крымчан – Днём Республики Крым, и отметил значимость событий 20 января 1991 года для крымской истории. «Этот праздник напоминает нам о том большом и сложном пути, который мы прошли вместе. Вся история воссозданной 27 лет назад Крымской автономии – это история нашего возвращения домой, в Россию. Воссоединение Крыма с Россией стало символом формирования многополярного мира, в основе которого лежит сила права, а не право сильного, свобода и справедливость для всех народов, а не только для избранных. Первый шаг на этом пути был сделан 20 января 1991 года», — отметил он.

В ходе торжественных мероприятий на полуострове также прошли праздничные концерты, а вечером весь полуостров был освещен салютами.

*Подготовила
Эльмара МУСТАФА*

Художник жив пока живут его картины

22 января в Крымскотатарском музее культурно-исторического наследия состоялась презентация альбома Кязима Джемпарова, где были представлены его работы. Мероприятие приурочено к 70-летию художника, который по мнению современников творил не в том времени.

Известно, что художник жив до тех пор, пока свет его произведений находит своего зрителя. В этой связи, издание альбома с репродукциями художника привлекает внимание многочисленных поклонников и вызывает интерес у ценителей искусства. Как известно, 30 ноября 2017 года в ГБУ РК «Крымскотатарский музей культурно-исторического наследия» состоялось открытие выставки художника Кязима Джемпарова. Мероприятие посетило множество гостей, а организаторы и не ожидали, что творчество художника привлечёт так много внимания. В связи с чем, выставка была продлена до середины января 2018 года. И вот недавно, 22 января любителям искусства К.Джемпарова, был представлен альбом с многогранным творчеством художника. Альбом состоит из нес-



колькох тематических разделов, включающих около 140 репродукций, которые отражают основные произведения художника, написанные в разные периоды жизни. Художник работал в разных манерах, охватывающих широкий спектр изобразительных возможностей: от реализма до постмодернизма. Творческое кредо Кязима Джемпарова – стремление выразить свою фантазию и идеальное представление о мире. Мероприятие посетили ведущие искусствоведы, преподаватели, художники, актёры крымского театра и журналисты, которые с радостью поделились своими впечатлениями и мнением о творчестве мастера. Автор-составитель альбома Ремзи Джемпаров поблагодарил всех присутствующих, выразил слова благодарности друзьям, коллегам и всем тем, кто пришел вспомнить творческое наследие художника Кязима Джемпарова.

*Подготовила
Хатидже Усманова*

Без движения – нет жизни!

Крымскотатарский народ богат своей историей, а значит и обладает богатейшим творческим наследием, накопленным за многие века. Важной составляющей счастья в жизни каждого человека и народа в целом является творчество. Народ без творчества, что книга с чистыми листами пуста и бессмысленна. Али Османович Алимов всю свою жизнь боролся за сохранение культуры и искусства нашего народа. За долгое время работы балетмейстером он обучил крымскотатарскому народному танцу более 2 тысяч учеников, дал возможность молодому поколению проявить свои успехи на творческом поприще и достойно поддерживать и продолжать культуру крымскотатарского народа.

Али Османович Алимов родился 14 марта 1927 года в Симферополе. Учился в хореографическом училище при Большом театре в Москве у таких известных педагогов, как Галина Уланова, Игорь Моисеев, Борис Миссерер. Танцевальная карьера Али агы Османовича началась очень прозаично. Он не мечтал о сцене в детстве. Все началось после войны. Депортация. Голод. За свою нелегкую жизнь Али Алимов сменил множество профессий. Он работал и шофером, и модельщиком различных изделий на заводе. Чтобы вырваться в город, где можно было как-то выжить, устроился сапожником в г. Андижан. Ему тогда было чуть больше 17 лет, и он совсем ничего не понимал в этом ремесле. Это была целая фабрика по производству обуви. В свой первый рабочий день он раскраивал кожу, но ничего не получалось. Там же в Андижане волею судьбы он встретился с композитором Яя Шерфединовым, который пригласил его работать в театр, где за работу давали продовольственные талоны. Как вспоминал Али агы, получалось у него все не сразу, и в самом начале он просто копировал движения. Страсть к танцу родилась уже позже, и не угасала до последнего вздоха выдающегося балетмейстера.

В 1957 году впервые становится лауреатом I всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве. 22 года известный хореограф прожил в Одессе - в Крым не пускали. Естественно в 70-80е годы на крымскотатарскую культуру было наложено табу, но только не для Али агы. Он ставил народные крымскотатарские танцы, а когда спрашивали, что это за танец, называл его «горным» и претензии умолкали. «Крымскотатарский танец уникален. Музыкальный счет «семь восьмых» в основном присущ нашему танцу, редко встречается этот ритм у болгар и румын. Славянским народам сложно исполнять нашу музыку и танцы, они просто не могут распознать это деление, исходя из своей ментальности» - вспоминал Али Османович. На протяжении всей жизни Али Османович изучал крымскотатарские легенды, сказки, черпал из них сюжеты и обыгрывал детали.

В 1990 году создает ансамбли «Учан-су» и



«Фиданлар». За двадцать лет существования коллектив «Учан-су» объехал с концертами практически все города Крыма и Украины, большинство стран Европы, стал лауреатом



международных фестивалей в Киеве, Стамбуле, Нью-Йорке, Констанце и Меджидии (Румыния), Польше, Италии Канаде и Султана-те Оман. В репертуаре ансамбля «Учан-су» и «Фиданлар» огромное количество танцев, которые отличаются яркостью сюжета, неповторимостью и колоритом. Естественно ни один концерт не обходится без «Хоран», «Хайтарма», «Чобан», «Явлукъ» и «Тым-тым». Мно-

гие ученики балетмейстера танцуют в составе ансамбля «Къырым» и Крымскотатарского академического музыкально-драматического театра и уже сами стали учителями и растят новые поколения артистов

Более 25 лет Али агы являлся бессменным руководителем ансамблей «Учан-су» и «Фиданлар». На сегодняшний день «Учан-су» - это не просто коллектив, это одна большая семья, которую объединял и будет объединять замечательный человек - Али Алимов. Он основал коллектив в возрасте 62 лет, когда казалось, многим людям уже ничего не хочется в этой жизни. А он напротив жил с мыслью и надеждой о возрождении крымскотатарской культуры. Он был одним из первых, кто начал обучать наших детей народному искусству и до последних дней делал все для развития крымскотатарской хореографии. Он ушел из жизни на 91 году жизни. Однако память об Али агы Алимове будет жить в каждом, поставленном им танце....

Редакция газеты «Мераба» выражает глубокие соболезнования родным и близким выдающегося крымскотатарского хореографа.

*Аллах рахмет эйлесин
Яткъан ери нур олсун.*



ДЛЯ МЕНЯ САМОЕ ГЛАВНОЕ В ЖИЗНИ – ЭТО ДВИЖЕНИЕ. НЕ МОГУ УСИДЕТЬ НА ДИВАНЕ БОЛЬШЕ ЧАСА. В СУТКИ Я СПЛЮ НЕ БОЛЕЕ ПЯТИ ЧАСОВ. МНЕ ДОСТАВЛЯЕТ УДОВОЛЬСТВИЕ КОПАТЬСЯ В ОГОРОДЕ, КОНСТРУИРОВАТЬ ДЕРЕВЯННЫЕ ИЗДЕЛИЯ. ТИШИНА И ПОКОЙ РАЗВИВАЮТ ВО МНЕ АРИТМИЮ, НО СТОИТ ТОЛЬКО МНЕ ЗАНЯТЬСЯ ДЕЛОМ, ТАНЦЕМ ИЛИ ПРОСТО ПРОГУЛЯТЬСЯ, КАК СЕРДЦЕ НАЧИНАЕТ БИТЬСЯ В ПРИВЫЧНОМ РИТМЕ. ДЕНЕГ ДОЛЖНО ХВАТАТЬ НА ЕДУ, ДЕТЕЙ И ПУТЕШЕСТВИЯ. А ВСЕ ОСТАЛЬНОЕ – ЭТО УЖЕ ЛИШНИЕ ДЕНЬГИ. ДА, К ДЕНЬГАМ ОТНОШУСЬ БЕЗРАЗЛИЧНО И СЧИТАЮ, ЧТО ЛЮДИ ЗАБЫЛИ ПРОСТУЮ ИСТИНУ: В ТВОЕМ ПОСЛЕДНЕМ КОСТЮМЕ НЕ БУДЕТ КАРМАНОВ.

Воздушные ворота Симферополя

Решение о строительстве аэропорта было принято 21 января 1936 года Советом народных комиссаров Крымской АССР и уже в мае состоялось открытие первой авиалинии Симферополь—Москва.

До начала Великой Отечественной войны из Симферополя самолеты летали в основном по Украине. Полёты выполнялись на «кукурузниках» По-2.

Во время войны летчики аэропорта воевали в Особом Черноморском авиаотряде гражданского воздушного флота, который в 1944 году принимал непосредственное участие в освобождении Севастополя. После войны за боевые заслуги авиаотряд был переименован в 9-ю Отдельную авиаэскадрилью гражданского воздушного флота.

В 1957 году было построено здание аэровокзала. На грунтовой взлётно-посадочной полосе (ВПП) были установлены светосигнальное оборудование. В эксплуатацию поступили са-



Строительство ВПП-2

молёты Ил-12 и Ил-14 и вертолёты Ми-4.

Уже через три года аэропорт было не узнать, он возрастал в масштабах. Были возведены стоянки, новые бетонные взлетные полосы и перроны. Аэропорт начал круглосуточно принимать воздушные суда в сложных метеоусловиях. В 1950 — 1960-х годах на самолётах Ан-2 выполнялись грузопассажирские рейсы в районные центры Крыма, а на вертолётах Ми-4 - в Ялту.

Летом 1960-го в аэропорту «Симферополь» была создана эскадрилья Ту-104 — первых советских реактивных пассажирских самолетов. Через несколько лет здесь построили гостиницу на 352 места и стали возводить жильё для



Аэропорт "Симферополь" в 60-е годы

авиаторов и их семей. С этого времени аэропорт заработал на полную мощность 24 часа в сутки, принимая самолеты из воздушного пространства при самых неблагоприятных погодных условиях. Рекорд по принятию пассажиров был установлен в 1967 году - тогда аэропорт принял свой первый миллион посетителей.

В 1977 году было начато строительство второй ВПП, рассчитанной на приём всех типов самолётов.

19 мая 1982 года аэропорт Симферополь первым в СССР принял широкофюзеляжный самолёт Ил-86. В последующие годы на этом типе воздушного судна выполнялось ежеднев-



Аэропорт в Симферополе 1970-е

но 5-6 рейсов в Москву. Главный воздушный порт полуострова тогда был связан регулярным авиасообщением практически со всеми крупными городами СССР.

В конце 1980-х годов столичный аэродром был подготовлен в качестве «Западного запасного аэродрома» для посадки космических кораблей «Буран». В рамках этих работ на аэродроме (и в его районе) был развёрнут комплекс радиотехнических систем навигации, посадки, контроля траектории и управления воздушным движением «Вымпел», а к 1982 году была построена новая



Аэропорт в Симферополе 1969г.

взлётно-посадочная полоса с нетипичной для аэропортов длиной в 3700 метров

С развалом Советского Союза наступили сложные времена. После 1992г. в аэропорту наблюдался резкий спад пассажиропотока. С 1993 по 2003 гг. количество пассажиров не превышало 500 тысяч человек. Своего миллионного пассажира главная воздушная гавань Крыма встретила только в 2012г.



В 2014 году аэропорт получил новый импульс своего развития. Проведена его реконструкция: расширены терминалы, обновлен парк техники и оборудования.

В середине 2015 года было объявлено о запланированном на весну 2016 года начале строительства нового аэровокзального комплекса. Победителем конкурса был объявлен проект известного архитектурного бюро «Samoo Architects & Engineers» (подразделение южнокорейской корпорации «Samsung»)

В мае 2016 года началось строительство нового аэровокзального комплекса с терминалами и служебными зданиями, площадью более 78 тыс. м², рассчитанного на обслуживание 7 млн. пассажиров в год с возможностью расширения до 10 млн. пассажиров в год. Общая стоимость работ оценивается в 32 млрд. рублей. Строительство нового терминала планируется завершить к летнему туристическому сезону 2018 года.

*Подготовил
Эмиль ЭННАНОВ*



Проект нового аэровокзального комплекса

Мечта, которая осуществилась...

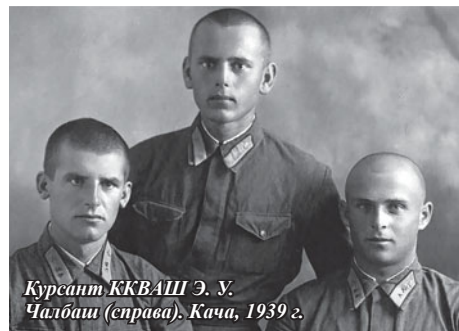
К 100-летию со дня рождения военного летчика-истребителя, полковника Эмир - Усеина Чалбаша

Эмир-Усеин Чалбаш — полковник авиации, награжденный 9 боевыми орденами, военный летчик 1-го класса, автор книги «Сковать боем!». Недавно свет увидела его книга «Крылья вырастают в небе» - мемуары, которые раскрывают и представляют своему читателю детальный портрет героической службы военных летчиков. В воспоминаниях Чалбаша нет пафосного героизма, но много бытовых зарисовок, размышлений и тонких наблюдений за поведением людей в условиях войны, а впоследствии и на воинской службе. Жизнь легендарного летчика наполнена яркими событиями, героизмом, а главное исполнением мечты — делу, которому он посвятил всю свою жизнь...

«Нам часто говорили на фронте: «Голова должна вращаться вокруг шеи на 360 градусов». Но можно без конца крутить головой в воздухе — и ничего не видеть. Здесь тоже необходима продуманная система осмотрительности с учетом различных условий погоды и воздушной обстановки. Так, например, очень трудно смотреть в сторону солнца и видеть цель, но зато прекрасно наблюдать цель на фоне облаков. Трудно обнаружить самолет, наблюдая сверху вниз, особенно камуфлированные самолеты (специальная окраска по временам года с учетом окраски местности). В таких случаях часто помогала тень летящей цели, по ней удавалось обнаружить цель», — так вспоминает наугустия военных руководителей в своих мемуарах Эмир-Усеин Чалбаш. Каждый летчик знал, что при погоде с большой относительной влажностью воздуха, можно обнаружить цель по инверсионному следу или по белым струйкам, которые срываются с консолей крыльев при резком изменении направления полета на больших скоростях. Так полет Чалбаша проходил длиною в целую жизнь.

Эмир-Усеин Чалбаш родился в Крыму 5 (по другим сведениям, 6) января 1918 года в селе Шума Алуштинского района в многодетной, небогатой семье. У отца была плантация табака, виноградник и сад, где мальчик работал с ранних лет, чтобы помочь семье. У них также были корова, овцы, и начиная с семи лет, Эмир-Усеин носил на продажу молоко в бидончиках пешком шесть километров из родного села в Алушту.

В начальной школе мальчик учился очень хорошо, пройдя за год программу двух лет. В 1931 году, окончив четыре класса сельской школы, поступил в семилетнюю школу в Алуште, жил в интернате. Учеба давалась ему легко, особенно Эмир-Усеин любил такие точные дисциплины, как математика, физика, химия и география.



Курсанты ККВАШ Э. У. Чалбаша (справа). Кача, 1939 г.

После окончания школы Чалбаш поступил в автомобильный техникум в Симферополе, но проработав там всего два месяца, поступил в железнодорожное училище. Окончив училище, он стал работать электриком на военных кораблях. Наблюдая за полетами самолетов, на улицах города часто, встречая людей в летной форме, для Эмир-Усеина мечта стать летчиком казалась недостижимой. Имея специальность шофера, он поехал в Керчь по набору и стал работать на грузовой машине на строящемся морском заводе «Азовводстрой».

Однажды на завод приехал прославленный военный летчик-испытатель Владимир Коккинаки, и Эмир-Усеин возил его на своей машине. Юноша рассказал ему о своей мечте стать летчиком. Кокки-



Лётчик-инструктор ККВАШ. Кача, 1940 г.

наки посоветовал взять в комитете комсомола направление в Керченский аэроклуб. Так по путевке комитета комсомола в 1938 году он стал курсантом Керченского аэроклуба, а вскоре поступил в знаменитую Качинскую школу летчиков.

В своих мемуарах Чалбаш с восторгом делится впечатлениями о первом самостоятельном полете, по завершению которого считается, что курсант может и будет летать: «Очень и очень трудно описать и передать все, что чувствует человек, впервые оказавшись в воздухе, совершая свой первый в жизни самостоятельный полет. Каждый летчик прочувствовал счастье первого самостоятельного полета, и каждый из нас запомнил на всю жизнь, как он взлетел и сел впервые сам. Этот момент навсегда остается в памяти любого летчика... Первый в жизни самостоятельный полет совершен. Ты самый счастливый человек на земле!».

« Нам часто говорили на фронте: «Голова должна вращаться вокруг шеи на 360 градусов», — Эмир-Усеин Чалбаш

В Качинской школе летчиков Чалбаш учился с сыном Сталина Василием и сыном героя Гражданской войны Михаила Фрунзе — Тимуром, а также с будущим дважды Героем Советского Союза Амет-Ханом Султаном.

Как вспоминает об этом сам Чалбаш: «С первых дней мы с ним крепко подружились и надолго. Попали в первый отряд, к счастью, оказались вместе в одной летной группе, оба обучались на И-16 у одного инструктора. Наша группа состояла из одиннадцати человек, я был назначен старшим. Учеба нам давалась легко, правда, Амет-Хан не особенно любил теоретическую подготовку, но зато в летной, был одним из первых. И даже самостоятельно на боевых самолетах мы вылетели одними из первых и до конца учебы никаких затруднений или неприятностей в летном деле не имели».

С началом войны Качинскую авиационную школу перевели в окрестности города Красный Кут Волынского района Саратовской области. Чалбаша отправили на передовую, где он летал на истребителях И-16, Ла-5. В составе Центрального фронта защищал небо над Москвой, участвовал в операции «Орел-Курск», а также в боях за Смоленск. В 1943 году в Москве открылась специальная школа для подготовки военных летчиков, Эмир-Усеина Чалбаша по приказу командования отправили в столицу.

За время войны он совершил 360 боевых вылетов; в воздушных боях лично сбил 11 самолетов противника и 6 — в групповых воздушных боях. Был дважды ранен. За проявленное на полях войны мужество Чалбаш награжден двумя орденами Красной

Звезды и Красного Знамени, орденами Александра Невского и Отечественной войны II степени. После войны, как летчик-испытатель, был награжден орденами Красного Знамени и Красной Звезды, несколькими медалями.

Эмир-Усеин Чалбаш был участником воздушных парадов над Москвой в 1944 и 1945 годах. В мирное время управлял современными сверхзвуковыми самолетами. 10 лет летал на реактивных истребителях-перехватчиках. Налетал 3000 часов.

Описывая фронтовую жизнь как тяжелую, наш герой отмечал, что для молодых, здоровых парней все же она шла своим чередом. Находили время и побаловаться, пошутить, что-то выдумывать и изобретать. «Как-то, в период затишья, собралось нас несколько летчиков и затеяли такое негласное соревнование — кто лучше стреляет из пистолета. Нарисовали мишень, выбрали на опушке леса дерево потопице и стали по очереди стрелять, по три патрона. Позже создали группу из летчиков и ежедневно проводили соревнования по стрельбе из личного оружия. Кто больше всех в этот день выбьет очков, тот победитель. Участниками соревнований записались девять человек. Среди них Киселев Н., Назаренко Н., Некрасов А., Сидоров Н., я и др. Затем выработали условия соревнования, льготы победите-



«Маузеристы»

лю. Решили победителя дня называть маузеристом. Обязались любые требования маузериста выполнять безоговорочно. В этом и была суть заинтересованности», — пишет в своих мемуарах Чалбаш. Участники настолько заразились этим занятием, что просто с нетерпением ожидали момент соревнования, чтобы определить, кто же сегодня будет маузеристом. Получилось вроде азартной игры. Летчик признается, что эта затея пошла им на пользу, она заставила научиться хорошо стрелять из пистолета. Каждый день выявлялся новый маузерист, а зачастую один и тот же не уступал первенство подряд несколько дней. Маузерист дня имел свои привилегии: ему всегда немедленно освобождалось лучшее место в землянке, обед маузеристу подавался первым, по возвращении домой он имел право первым умываться (на всех был один умывальник), с аэродрома домой в кабине машины ехал обязательно он, на нарах в землянке на аэродроме место освобождалось маузеристу и другие непредвиденные небольшие желания по его усмотрению в обыденной повседневной жизни. Поэтому это звание было почетным и авторитетным. «Каждый стремился стать маузеристом, но становился только один. У меня был пистолет польской системы «Радом», крупнокалиберный и довольно метко бил. Поэтому мне часто удавалось стать маузеристом дня, а иногда и несколько дней подряд», — вспоминает летчик.

После выхода на пенсию Эмир-Усеин Чалбаш более 10 лет проработал в Киевском Высшем военном авиационном инженерном училище. Лишь в 2003 году в возрасте 85 лет, наконец возвратился в родную Алушту. Но прожил на родине он совсем недолго.

Прославленный летчик Эмир-Усеин Чалбаш скончался 6 августа 2005 года в родном Крыму. Похоронен на Аллее Героев в Алуште.

Подготовила
Эльмара МУСТАФА

Государство поможет купить машину

Здравствуйте, уважаемая редакция. Я давно мечтаю купить автомобиль, уже накопил некоторую сумму и присмотрел модель, правда хватает только на поддержанную машину. Недавно от соседа услышал, что «государство тебе поможет, на Ладу подкинет денег» и пояснения, что есть программа помощи по покупке машин. Неужели и вправду можно рассчитывать на такую помощь от нашей страны?

С соседями дружить хорошо, а с хорошими соседями – ещё и полезно. Действительно, в наступившем году Правительством было выделено порядка 16 миллиардов рублей на реализацию программ по льготному приобретению автомобилей.

Для граждан РФ предусмотрено две программы: «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль».

По программе «Первый автомобиль» можно приобрести новый автомобиль в кредит со скидкой на льготных условиях. Это означает, что государство возьмет на себя часть расходов по приобретению в виде оплаты части первоначального взноса по кредиту в размере 10% от стоимости авто. При этом срок кредитования должен быть не более трех лет.

При этом стоимость авто не должна превышать 1 450 000 рублей, соответственно максимальная скидка на покупку может составить 145 000 рублей. Государство возвращает банкам, участвующим в программе 6,7% по выданным кредитам. При этом максимальный размер процентной ставки по выдан-

ному автокредиту не должен превышать 11,3%.

Кроме этого, автомобиль должен быть куплен именно в кредит. Если уже есть собственные средства, возможно, есть смысл покупки машины в кредит, но с максимальным первоначальным взносом и возможностью досрочного погашения – так и программой можно будет воспользоваться, и максимально эффективно распорядиться средствами.

Стать участником программы и владельцем нового автомобиля может каждый житель РФ, имеющий водительские права, который не был собственником авто ранее.

Машины, претендующие на участие в программе, должны удовлетворять следующим условиям:

- год выпуска – 2017 или 2018, при этом покупатель должен быть первым владельцем;
- разрешенная максимальная масса не более 3,5 тонн;
- максимальная стоимость с учетом стоимости страховки – не более 1 450 000 рублей;
- автомобиль должен быть собран в Российской Федерации.

Так, например, под последний критерий подпадают все модели российских марок легковых автомобилей: LADA, VAZ. Автомобили иностранных торговых марок, которые собираются на заводах АвтоВАЗ - Datsun, Nissan Almera – также могут быть приобретены по программе. Поклонникам китайский марок авто тоже есть чему порадоваться – в программе участвуют те машины, которые собираются на заводе «Дервейс» в Карачаево-Черкессии: Lifan, Chery, Brilliance. Кроме того, в программе участву-

ют Chevrolet Niva, несколько моделей KIA, Hyundai, Volkswagen, Skoda, Nissan, Renault, Ford. Точную информацию о моделях, участвующих в программе, можно получить у автодилеров региона.

Кроме того, не все банки участвуют в госпрограмме – в список участников на текущий момент входят такие банки: Сетелем Банк, Банк Уралсиб, ВТБ, Совкомбанк, РН Банк, Газбанк, Фольксваген Банк РУС, ТатСоцБанк, Русфинанс банк, Саровбизнесбанк, Банк РУС, Энергобанк, ПСА БАНК Финанс Рус, Радиотехбанк, Плюс Банк.

Вторая программа «Семейный автомобиль» предоставляется семьям на покупку новой машины со скидкой в кредит. Участвовать в программе может каждый гражданин РФ, имеющий двух и более несовершеннолетних детей, имеющий водительские права. Кроме того, на участника программы также накладывается обязательство не получать новых кредитов на покупку авто после начала участия в программе, а также с 2017 года, не получавший других кредитов на приобретение авто.

Стоит отметить, что аналогичные программы действовали и ранее, но условия по нынешней куда более выгодные – увеличена как стоимость авто, так и размер государственной поддержки покупки. Так что если машина мечты находится в списке программы, то самое время искать автодилера – желающих участвовать в программе будет много, а вот денег на это государство выделило фиксированное количество, можно и не успеть.

Подготовила

Виктория РАСЛИНКИНА

Правильное питание – залог здоровья

Чтобы организм получал все необходимые питательные вещества и полностью их усваивал надо знать основные правила здорового питания и принципы правильного питания. Предлагаем 17 правил и принципов здорового питания на каждый день от доктора 7-й городской больницы Мамутова Ульяны Айдеровны.

1-е Правило здорового питания - разнообразное полноценное питание:

Правильное питание должно быть не только умеренным и регулярным, но и разнообразным, то есть охватывать все те продукты растительного и животного происхождения, которые содержат незаменимые соединения (те, что не образуются в теле человека самостоятельно).

2-е Правило - Калорийность суточного рациона:

Калорийность рациона должна быть привязана к энергозатратам, то есть покрывать минимум необходимого (основной обмен) и рабочую надбавку (зависит от вида деятельности). С возрастом калорийность суточного рациона должна снижаться в основном за счет животных жиров и углеводов (хлеб, картофель, сахар). Количество белков должна оставаться неизменной.

3-е Правило - Питание 5 раз в день:

Нерегулярный прием пищи приводит к нарушению пищеварения. Наиболее рациональным является 5-разовое питание, примерно в одно и то же время. Тогда человек не переедает, а пищеварительная система работает в привычном для нее периодическом режиме.

4-е Правило здорового питания - Медленная еда:

Если вы устали, Не приступайте сразу к пище, отдохните немного. Во время еды нужно отвлечься от мыслей о работе, о делах, не следует вести серьезных разговоров, читать или смотреть телевизор. Есть нужно медленно.

5-е Правило - Долгое пережевывание:

Принимайте пищу в определенное время, не на ходу. Как жевать пищу? Ре-



комендуется делать более 20 жевательных движений, прежде чем, еда, взятая в рот, будет проглочена. Попробуйте для интереса подсчитать, сколько вы делаете жевательных движений, прежде чем проглотить пищу. И вы убедитесь, что спеша, испортите себе желудок, а с ним и здоровье.

6-е Правило - необходимо отказаться от пищи всухомятку:

Жидкие блюда, приготовленные на мясных, рыбных, овощных и грибных отварах, способствуют выделению желудочного сока. Первое блюдо можно сопровождать основной из мяса, рыбы, круп, картофеля и др. Сладкое едят в конце обеда, тогда влияние желудочно-кишечных гормонов, которые выделяются после употребления сахара, замедляет пищеварение и будет менее ощутим.

7-е Правило здорового питания - овощи и фрукты:

Ешьте больше свежих овощей и фруктов. Они содержат необходимые организму витамины, минеральные соли, органические кислоты, клетчатку и другие полезные вещества. Улучшают пищеварение, нормализуют обмен веществ.

8-е Правило - Питьевой режим: Выдерживайте питьевой ре-

жим. Пейте не менее 1,5-2,0л воды в сутки. Более полезна некипяченая вода, очищенная с помощью фильтра или минеральная столовая. В жару, при интенсивной физической работе и после употребления богатой белками пищи воды надо пить больше.

9-е Правило - Белковая пища на завтрак и обед:

За завтраком и обедом необходимо употреблять белковую пищу: мясо, рыбу, яйца, каши, овощи, сыр. Каши лучше готовить на воде - они более полезны.

10-е Правило - На ужин есть - молочные, крупяные, овощные блюда:

Ужинать не позднее, чем за 2:00 до сна.

11-е Правило - Кисломолочные продукты:

Употребляйте нежирные кисломолочные продукты. Кефир содержит животный белок, не менее ценный белков мяса и рыбы, и легкий в усвоении.

12-е Правило - Есть свежеприготовленную пищу:

Еда, которая несколько дней простояла в холодильнике теряет много полезных свойств. Фастфуд опасен большим количеством пережаренных масел, содержат канцерогены.

13-е Правило - Разгрузочный день:

1 день в неделю делайте разгрузочным. Если это трудно, то хотя бы 1 или 2 дня в месяц. В разгрузочные дни нормализуется работа пищеварительной системы.

Заменяя высококалорийные продукты на менее калорийные, мы можем регулировать свой вес в течение длительного времени.

14-е Правило - Принимайте витамины:

Для правильного питания востребованными являются витаминные комплексы, особенно зимой, ранней весной и при хронических заболеваниях пищеварительной системы, когда из пищи организм не получает достаточное количество витаминов и микроэлементов.

15-е Правило - Ешьте только когда проголодались:

Прислушайтесь к своему организму и не ешьте, если вы не голодны. Это важное правило для поддержания нормального веса.

16-е Правило - Питание после 40 лет:

После 40 лет очень важно придерживаться правильного питания. Нужно употреблять больше обезжиренных кисломолочных продуктов. Они улучшают работу кишечника и доставляют в организм кальций, калий, фосфор и другие минеральные вещества. В рационе должно быть достаточное количество овощей и фруктов. Следует особо контролировать потребление сахара.

17-е Правило здорового питания - Питание после 50 лет:

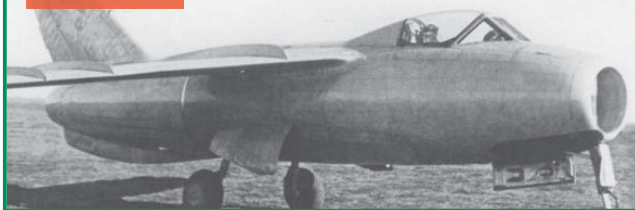
После 50 лет организм остро реагирует на нарушения водно-солевого обмена. Поэтому, не следует ограничивать употребление жидкости. А вот употребление поваренной соли необходимо снизить.

Правила здорового питания соблюдать не так уж и сложно, как кажется. Просто надо осознать, что правильное питание должно стать частью здорового образа жизни, хорошей привычкой, а не временной диетой.

Беседавала

Елена АНИСИМОВА

**ЗНАЕТЕ
ЛИ ВЫ,
ЧТО?**



Именно в Крыму проводились полёты первого в СССР самолёта, преодолевшего скорость звука

26 декабря 1948 года самолёт ЛА-176 взлетел в небо. На высоте 7 тыс. м им была достигнута скорость в 1105 км/ч, которая превышала все ранее установленные мировые рекорды.

Испытательные полеты ЛА-176 проводились в конце 1948 года на аэродроме Саки, двумя опытными летчиками-испытателями И. Федоровым и О. Соколовским. Летчики с головы ушли в решение поставленной перед ними «фантастической» на тот момент задачи, преодолеть скорость звука. Полеты проводились с высоты 10 км со снижением и переводом в горизонтальный полет. И 26 декабря 1948 года эту задачу решить удалось, звуковой барьер был преодолен. До января 1949 года было сделано еще 6 полетов, с таким же преодолением звукового барьера. Официальная комиссия зарегистрировала результат полета на высоте 7 000 метров со скоростью 1105 км/ч. Этот результат превосходил все лучшие реактивные самолеты зарубежной авиации.

ЛА-176 стал первым самолетом преодолевшим скорость звука, и хотя радость победы была омрачена трагической гибелью летчика-испытателя О. Соколовского, это был несомненный успех. Имя ЛА-176, как и имя его создателя конструктора С.А. Лавочкина навсегда было вписано в историю самолетостроения.

Подготовил
Эмиль ЭННАНОВ

ИНТЕРЕСНЫЕ МЕСТА КРЫМА



Водопад Джур-Джур

Координаты: 44°48'18" с. ш. 34°27'34" в. д.

Джур-Джур — самый полноводный водопад Крыма. Считается самым крупным и мощным крымским водопадом. Струи воды низвергаются с высоты 15 метров, максимальный размер русла — 5 метров в ширину. Он остается полноводным даже в продолжительный засушливый сезон. Вместе с водой иногда в высоты обрушиваются камни. Водопад располагается в горно-лесистой заповедной зоне, температура воды даже в жаркое летнее время не превышает 10 °С.

Как добраться?

Водопад Джур-Джур находится рядом с селом Генеральское, в урочище Хапхал. А само село входит в городской округ Алушта. Поэтому отдыхающим в Алуште будет совсем недалеко до Джур-Джура. Добраться можно на общественном транспорте: маршрутка №111 отходит от Советской площади в Алуште и идет в село Генеральское. Маршрутка остановится на автобусной станции. Откуда пешком можно дойти прямо до водопада за 45 мин прогулочным шагом по маршруту. Протяженность его составляет 2 км с набором высоты около 150 м. По пути, или даже на автобусной станции, вам будут предлагать облегчить и укоротить прогулку заброской на УАЗах до промежуточной стоянки, находящейся на половине маршрута.

ХИТРОСТИ ЖИЗНИ #32

- Горлышко пластиковой бутылки отмеряет точную порцию спагетти на одного человека — ни больше, ни меньше

- Чтобы уместить много блюд на небольшом столе, ставьте угощения в два яруса, используя посуду с длинной ножкой-подставкой

- Если накалить сковороду вместе с солью, еда при готовке не будет прилипать

- Для включения электричества в гостиничном номере можно воспользоваться любой пластиковой карточкой

- В аэропорту идите на регистрацию самым последним — не придется ждать всех в автобусе, и в самолёт войдете первым

Кокте пек чокь булутлар,
Эйиликке олсун деим...
Бир шейге сэйлей олар,
Яманлык истемейим.

Айткьан булутлар кьарлы,
Кьар исе безз тюсте.
Корюльмей аслы арты,
Истеме, я да исте.

Кьар ягьмагьа башлады,
Безз антер кийди ер.
Темизликни ашлады,
Бу авагьа не етер?

Темиз ава, безз кьар,
Тендюрист ола адам.
Азчыкь доланайыкь, яр,
Кьар сагьлыкь, деп айтам.

Альяна Османова



Полуостров в объективе



Рассвет на Ай-Петринской яйле



Станция канатной дороги «Мисхор – Ай-Петри»

Фотограф Марина Хлыбова



РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМНЫХ МАТЕРИАЛОВ В ГАЗЕТЕ «МЕРАБА»

Вид печатной рекламы	Цена
Рекламный блок	20 руб. за кв. см
Рекламное текстовое объявление до 50 слов	5 руб. за кв. см

Прием объявлений и рекламы по тел. +7 978 051 91 99

УГОЛЬ НЕДОРОГО
щебень, песок
тырса, цемент
+7-978-968-80-80, +7(3652)51-21-83
e-mail: crimeatek@gmail.com